

UKロードマット

貼り付け型路面クラック補修材

はく離紙をはがして

貼るだけ!!



荷姿/
5mm厚タイプ 縦500mm×横500mm×厚5mm 4枚入り/箱
10mm厚タイプ 縦500mm×横500mm×厚10mm 4枚入り/箱

用途
01

ひび割れへの雨水の浸入を防ぎます!

亀甲状クラック損傷拡大抑制

用途
02

穴埋めした常温合材等の飛散を防ぎます!

ポットホール補修箇所飛散防止

用途
03

構造物と舗装の薄い段差を補正します!

薄層路面段差修正

用途
04

滑りやすい路面に貼り付けてスリップを解消します!

鉄板、コンクリート面の滑り止め

用途
05

初期ポットホール段階で設置し、事後保全コストを低減します!

止水マット貼付による予防保全

強力な自着層で貼り付けるため、
プライマー塗布の手間と時間が掛かりません!!

総発売元

光工業株式会社 環境部

住所: 京都市伏見区竹田中島町5

TEL: 075-641-5366 FAX: 075-645-3736

E-mail: kankyoubu@hikarikogyo.net

製造元

加工製造元

株式会社 雄交

素材メーカー

宇部興産建材 株式会社

販売窓口は各地域の販売代理店となります。

UKロードマットの概要

UKロードマットは、改質アスファルトシートと合成繊維不織布シートを組み合わせた素材の表面に滑り止めの鉱物質粉粒、裏面に自着層の特殊ゴム化アスファルトを施した路面貼り付け型のマット状材料である。

UKロードマットは、線路枕木下のぐり石と下層路盤の境界に設置して、線路・枕木・ぐり石を一体として安定させると共に土壌からの地下水の浸入を防ぐ目的で使用されている素材を主体とする。

防水性及び下地追従性に優れ、強靱な耐久性を発揮する。

UKロードマット主要素材の物性

項目	社内規格値	測定値	試験方法
引張強さ 長手 (N/cm) 幅	300以上	380 370	JIS A 6013 に準拠する (改質アスファルト ルーフィング)
伸び率 長手 (%) 幅	70以上	119 98	
引裂強さ 長手 (N) 幅	80以上	120 112	
耐折曲げ性	-15度で、き裂が生じないこと	き裂なし	JIS K5600-6-1
耐アルカリ性	飽和水酸化カルシウム溶液に15日間浸せきして異常のないこと	異常なし	
耐塩水性	3%塩化ナトリウムに15日間浸せきして異常のないこと	異常なし	

宇都興産建材(株)物性証明書 (2018/04/01改定)より引用

UKロードマットの貼付手順

路面清掃



補修箇所を送風機、箒などで清掃し、埃や砂利を取り除く。路面がぬれている場合は乾燥させてから作業を行う。

はく離紙除去



マット裏面のはく離紙を四角の角からつまみ上げて、斜め方向にマットと平行に引っ張る。夏季に粘着が強い時は、コールドスプレーや凍らせたペットボトルで冷やす。

路面貼付



路面貼付位置にマットの角から一辺を合わせて貼り、マットを押さえながら徐々にはく離紙を斜め方向にはがしていく。

マット圧着



路面貼付後、丁寧に足踏みするか、手押しローラ、タンパ、木槌などでマット表面に満遍なく圧力を加え路面と密着させる。

施工及び取り扱い上の留意点

- ①夏季炎天下に長時間放置すると、自着層のアスファルトが粘り、はく離紙がはがれにくくなる。粘り気ではがれにくい場合は、コールドスプレーや凍らせたペットボトル等で裏面のはく離紙を冷やす。
- ②冬季路面が冷えている場合は、路面をバーナーであぶり、手で触って暖かく感じる程度に暖める。
- ③マットを小片に切り分ける場合は、裏面の紙の上から大型カッターに潤滑油等を付けて切る。粘り気強い時は冷やす。
- ④路面が濡れている時はバーナーで乾燥させる。
- ⑤UKロードマットを直接バーナーであぶらない。裏面の自着層に直火をあてると接着力が落ちる。
- ⑥マット上でのタイヤのすべ切りは骨材飛散やマット変形の原因となる。
- ⑦マット上駐車など長時間の静荷重がかかる場所は載荷跡が残る。
- ⑧劣化した排水性舗装などで貼り付け部分全面の骨材が明らかに動いているところでは、強力な自着層が骨材をはがす場合がある。既存舗装表面に動揺がないことを確認してから設置する。
- ⑨表層クラックが動揺しているところや舗装表面の凹凸がひどいところでは、姉妹品であるストロングマットの裏面をバーナーであぶって溶かして貼り付けた上、マットの端をさらにバーナーであぶってすり付ける工法がより優れている。
- ⑩遠心力が強く働くカーブ外側や同じ箇所ですり足を踏みやすい料金所等、強い輪荷重がかかる場所に発生しているクラック上に貼り付けたマットは、はく離や変形を生じることがある。

代理店名